प्रेषक.

शैलेश बगौली,

सचिव.

उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

निदेशक,

ग्रामीण सड़के एवं ड्रेनेज विभाग,

उत्तराखण्ड, देहरादून।

पंचायती राज एवम् ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा अनुभाग-2

देहरादून दिनांक 6 दिसम्बर, 2015

विषय:- नाबार्ड द्वारा वित्त पोषित 72 एवं 13 ग्रामीण सङ्क निर्माण योजनाओं हेतु वित्तीय वर्ष 2015-16 में धनराशि की स्वकति

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र सं0-752/निर्माण-2/2015-16 दिं0 22 सितम्बर, 2015 एवं पत्र सं0-872 दिं0 16 नवम्बर, 2015 के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि वित्तीय वर्ष 2015-16 में ग्रामीण सड़कों के निर्माण हेतु आयोजनागत पक्ष में नाबार्ड से वित्त पोषित संलग्नक के कॉलम-7 में उल्लिखित योजनावार विवरणानुसार कुल रु० 30.00 करोड़/-(रु० तीस करोड़ मात्र) की धनराशि आपके निवर्तन पर रखने/नियमानुसार निम्न शर्ती/प्रतिबन्धों के अधीन व्यय किये जाने की श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते है:-

1. विभिन्न मदों में व्यय से पूर्व वित्त अनुभाग—1 के शासनादेश सं0—400/XXVII(1)/2015 दि0 01 अप्रैल,2015 द्वारा दिये गये विशा—निर्देशों के आलोक में कार्यवाही सुनिश्चित की जाये। साथ ही सक्षम स्तर की अनुमति/यथास्थिति शासन का अनुमोदन प्राप्त कर ही विभिन्न मदो में व्यय किया जाय।

2. किसी भी शासकीय व्यय हेतु वित्तीय नियम संग्रह खण्ड—1 (वित्तीय अधिकारों का प्रतिनिधायन नियम), वित्तीय नियम संग्रह खण्ड—5 भाग—1 (लेखा नियम), आय—व्ययक सम्बन्धी नियम (बजट मैनुअल), उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति (प्रॅक्योरमेंट) नियमावली, 2008, सूचना प्रौद्योगिकी विभाग के शासनादेश तथा अन्य सुसंगत नियम, शासनादेशों आदि का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

3. नियमानुसार एवं वास्तविक व्यय के अनुसार ही किस्तों में धनराशि आहरित एवं व्यय की जायेगी।

 निर्माण कार्य हेतु अनुमोदित दर अनुसूची (SOR) आधार पर गठित आंगणन का सक्षम/प्राधिकृत स्तर से परीक्षण एवं तदोपरान्त वित्तीय/प्रशासनिक और तकनीकी/प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त कर ही आहरण एवं व्यय किया जायेगा।

5. बजट प्राविधान किसी भी लेखा शीर्षक/मद के अन्तर्गत व्यय की अधिकतम सीमा को ही प्राधिकृत करता है. अतः बजट प्राविधान से अधिक किसी भी दशा में न तो व्यय किया जाय और न ही पुनर्विनियोग व अन्य माध्यम से अतिरिक्त बजट की प्रत्याशा में कोई व्यय भार/दायित्व सुजित किया जाय।

6. आपके निर्वतन पर रखी जा रही धनराशि का आहरण वितरण अधिकारी को तत्काल अवमुक्त कर दी जाय जिससे फील्ड स्तर पर बजट उपलब्ध न होने की स्थिति उत्पन्न न हो।

7. आहरण वितरण अधिकारीं तथा कोषाधिकारी को अवमुक्त धनराशि का विवरण निर्धारित बी०एम०—प्रपन्न पर प्रत्येक माह प्रशासनिक विभाग एवं वित्त विभाग को उपलब्ध कराया जाना आवश्यक एवं अनिवार्य होगा।

8. यह भी सुनिश्चित किया जाये कि मजदूरी तथा व्यावसायिक सेवाओं के लिये भुगतान मदों के अन्तर्गत आउटसोसिंग से कार्मिकों की संख्या सम्बन्धित ईकाई में समकक्ष स्तर के स्वीकृत परन्तु रिक्त पदों की अधिकतम सीमा अन्तर्गत अथवा वित्त विभाग की पूर्व सहमित से स्वीकृत सीमा, इनमें से जो भी कम हो, के अन्तर्गत ही रहेगी।

9. निर्गत की जा रही वित्तीय स्वीकृति का आवंटन पत्र कम्प्यूटर के माध्यम से जनरेट किया गया है एवं इसका Allotment Id S1512190198 है। आप भी अपने स्तर से अधिनस्थ आहरण वितरण अधिकारी को कम्प्यूटर के माध्यम से online बजट आवंटन करना सुनिश्चित करेंगे।

10. निर्गत की जा रही वित्तीय स्वीकृतियों से कराये जाने वाले कार्यों की सूचना सुराज, भ्रष्टाचार उन्मूलन एवं जन सेवा विभाग उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0–1638/xxx–1–12(25)2011, दि0–08 दिसम्बर, 2011 द्वारा अपेक्षित राज्य सरकार की वेबसाइट www.ua.nic.in तथा विभाग की वेबसाइट पर अनिवार्य रूप से प्रकाशित की जायेगी और उन्हें समय–समय पर अध्यावधिक किया जायेगा।

शासनादेश संख्या— 146 /xII-2/2015/83(04)/14 दि0 6 दिसम्बर, 2015 का संलग्नक

धनराशि(रूपये लाख में)

क0 सं0	प्रखण्ड का नाम	विकास खण्ड का नाम	कार्य का नाम	लम्बाई (कि0मी0 में)	अनुमोदित लागत	अवमुक्त की जा रही धनराशि (प्रथम किस्त)
1	2	3	4	5	6	7
1	पौडी	खिर्सू	श्रीनगर खिर्सू मोटर मार्ग से ग्राम कोल्डा तक मोटर मार्ग का निर्माण।		233.75	37.50
2	पौडी	एकेश्वर	सन्तुधार पाबौ मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम मसेटा तक मोटर मार्ग का निर्माण।	1.50	199.09	31.50
3	पौडी	थलीसैंड	भण्डोली-जसपुरखाल मोटर मार्ग से विजयनगर-पनाउ-रौता हेत् मोटर मार्ग निर्माण।	2.13	233.30	36.50
4	पौडी	कल्जीखाल	बौँसाल—मेटी मोटर मार्ग से मंगरी इन्दिरा कालोनी होते हुए ग्राम फलदा तक मोटर मार्ग।	2.00	242.93	38.00
5	पौडी	पौडी	पुण्डोरी से श्यामपुर तक मोटर मार्ग का निर्माण।	1.68	189.76	30.00
6	कोटद्वार	जयहरीखाल चुन्डई-फलडरौंण मोटर		2.18	208.22	33.00
7	कोटद्वार	बीरोंखाल	बरौंखाल—धोवीघाट मोटर मार्ग के रिखाड से केदार गली—सिन्दुरी मौटर मार्ग।	1.85	156.84	25.00
8	कोटद्वार	दुगङ्डा	नालीखाल-पोखरीखेत मोटर मार्ग के स्यालीखाल से खलेत तक।	3.00	289.67	45.50
9	कोटद्वार	रिखणीखाल	जुकनिया मोटर मार्ग से तला बङ्खेत तक मोटर मार्ग।	1.70	176.08	27.50
10	कोटद्वार	में सिलमलीगाड पल से		2.30	204.88	32.00
11	कोटद्वार	यमकेश्वर	काण्डी—लक्षमणझूला मोटर मार्ग से उमराली तक।	2.30	254.56	40.00
12	कोटद्वार	द्वारीखाल	चैलूसैण—देवीखेत मोटर मार्ग से दसमेंरी (देवपुरी) 3.1 तक।		305.23	48.00
13	चमोली	नारायणबगड्	नारायणबगड़ परखाल मोटर मार्ग कि0मी0 02 से टेटुडा मानुर तक	2.30	302.21	47.50
14	चमोली	थराली	थराली कूनीपार्था मोटर मार्ग के कि0मी0 09 से क्राड़ गांव तक	2.38	278.67	44.00
15	चमोली	देवाल	देवाल मुन्दोली वाण मोटर मार्ग के वाण से भराण गांव तक	2.50	312.56	49.00

- उक्त सम्बन्ध में होने वाला व्यय चालू वित्तीय वर्ष 2015–16 के स्वीकृत आय–व्ययक के सापेक्ष अनुदान संख्या—19 के लेखाशीर्षक 4515—अन्य ग्राम्य विकास कार्यकमों पर पूंजीगत परिव्यय, 00—800—अन्य व्यय—05—ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग में निर्माण कार्य (नाबार्ड पोषित)-00-मानक मद-24 बृहत निर्माण कार्य के अन्तर्गत किया जायेगा। इस प्रयोजन हेतु Online Budget Allotment की हार्ड कॉपी भी संलग्न की जा रही है।
- यह आदेश वित्त विभाग, उत्तराखण्ड शासन के अशासकीय सं0— 1441/XXVII(4)/2015, दिं0 10 दिसम्बर, 2015 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे है।

संलग्न: यथोक्त।

भवदीय.

(शॅलिश बगौली) सचिव।

संख्या- 146 (1)/XII-2/2015/83(04)/2014, तद्दिनांकित.

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः-

10. महालेखाकार(आडिट), उत्तराखण्ड, वैभव पैलस, सी-1/105, इन्दिरानगर, देहरादून।

महालखाकार(जााकट), उत्तराखण्ड, वमव पलस, सा—1/105, झान्दरानगर, दहरादून।
महालेखाकार(ए एण्ड ई), उत्तराखण्ड, ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, सहारनपुर रोड, माजरा, देहरादून।
वित्त अनुभाग—4, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
मुख्य अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून।

5. बजट राजकोषीय नियोजन एवं संसाधन, सचिवालय, देहरादून। सम्बन्धित कोषाधिकारी / मुख्य / वरिष्ठ कोषाधिकारी, उत्तराखण्ड ।

🗸 प्रभारी, एन.आई.सी., उत्तराखण्ड सचिवालय, देहरादून।

8. गार्ड फाईल।

(जी०बी०ओली) अपर सचिव।

1	16 चमोली	जोशीमट	ढाक से कुण्डीखोला तक 1.55 232.29	-
1	17 चमोली	कर्णप्रया	। गौचर सिदौली मागै से	36.0
1	8 रूद्रप्रयाग	अगस्त्यमु	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30.5
19		ऊखीमठ	भीरी-परकण्डी-मक्कू मोटर मार्ग के त्यूंग बैण्ड से त्यूंग गांव तक मोटर मार्ग निर्माण।	17.5
21		सहसपुर	रिखोली मुख्यमार्ग के कि0मी0 16 से नारायण सिंह के घर तक सडक।	35.50
22	देहरादून	चकराता	त्यूनी—मोरी—पुरोला राष्ट्रीय राजमार्ग के किमीo 15 में स्थित हनोल से ब्यूलाड तक मोटर मार्ग।	60.00
23	टिहरी	कालसी थौलदार	नागथात से ग्राम द्विना तक ग्रामीण सडक का निर्माण। 1.63 140.27	22.00
	टिहरी	Philisamore against	मैण्डखाल—बंगियाल मार्ग के खडकली से डाण्डी तक मोटर मार्ग। 1.55 161.74	25.50
24		जौनपुर	मसूरी चकराता मोटर मार्ग के वन विश्राम गृह से सैजी गाडासारी तक मोटर मार्ग। 1.40 162.20	25.50
25	टिहरी	प्रतापनगर	ग्राम जेवाला से वाया रौणियों होते हुए प्राथमिक विद्याालय स्यारी तक मोटर मार्ग।	32.50
	टिहरी	चम्बा	चम्बा धरासू मीटर मार्ग से ग्राम मनियार तक मोटर 1.53 128.60	20.00
	घनसाली	भिलंगना	मसकधार से बंजिगा मोटर मार्ग का निर्माण। 1.30 146.04	23.00
	घनसाली	जाखणीधार	जी०टी०पी० मोटर मार्ग के डांग नामतोक से पिपोला 1.40 137.29 तक मोटर मार्ग।	21.50
	यनसाली	कीर्तिनगर	कीर्तिनगर बडियारगढ़ मोटर मार्ग के किमी० 25 से धददी भोरा मोटर मार्ग पर खाली नामी तोक के किमी० 1.50 से मालगड्डी तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण।	54.00
	नसाली	देवप्रयाग	ऋषिकेश 1— देवप्रयागा एन०एच० कि०मी० 58 में भ्वींट गावं तक ग्रामण मोटर मार्ग का निर्माण।	60.00
	त्तरकाशी		निश्तीपुल से थली ग्रामीण मोटर मार्ग। 1.30 126.89	20.00
उत	त्तरकाशी	पुरोला	गुन्दियाट गांव से छानिका, मोल्टाडी होते हुए अन्दुणी 1.50 162.67	25.00

	33	उत्तरक	ाशी भट	वाड़ी	धरासू गेगोत्री रा०र०ः रायबर्दा से मनेरी क	HTO 94			
	34	उत्तरव	माशी निन	यालीसौड	माटर मार्ग।		.05	144.57	23.
		उत्तरकाः			धरासू बैण्ड—ब्रहमखा कि0मी0 5 में फेड ग्राम पंचायत कौडा ग्रामीण मोटर मार्ग निर्माण।	म से तक 5. का	00	515.65	80.5
			3 3	f	नाकुरी मांगलीसेरा घरसाली माटर मार्ग दार्थीगला से प्राश् वेद्यालय कुंशी तक गर्ग निर्माणं	से ग्रमिक 1 1	13	111.24	17.0
		उत्तरकार्श नीताल		र् त नि	नुचाण गावं से हल क ग्रामीण मोटर मार्ग नेर्माण हेतु समरेखण।	का 3.2	0	310.27	48.00
		नीताल	बेताला	बाट ध में मौ	नियाकोट सीम मोटर बजेडी से सिल टर मार्ग का निर्माण।	रोना 1.20	0	156.38	25.00
		ीताल	रामनग	ढेत सर	इक का निर्माण।	नीण 1.05		69.71	10.50
4		ोताल	कोटाबाग	मार (पा अग ग्राम	ों के अन्तिम ह ठिक बैन्ड) से महेलध एसखान, कामड त रीण सड़क का निर्माण	रि, 1.25 कि	1	178.51	27.50
4	3-0	ताल		पनर का	ला नावडबन्दे वक्की तक मोटर मा निर्माण।	र्ग 1.18	1	24.58	20.00
42			ओखलक 1	ग्रामी	कन्या से डेफ्टा त एण सडक का निर्माण	3.83	4.5	52.18	70.50
			भीमताल	सड़व	बाग अमृतपुर मोट से भौर्सा तक ग्रामी ह का निर्माण	丌 1.28	16	66.77	26.00
43			धारी	हरिन तोक	गर—अक्सोडा के चिल से बुराशी तक मार नेर्माण।	3.00	37.	5.82	60.00
44	अल्मो		धौलादेवी	आटी मार्ग ग्रामीण निर्माण	डसीली मुख्य मोटर से ग्राम डसीली तक । मोटर मार्ग का	2.20	211	1.77	33.00
6	अल्मोड		हवालबाग	नाटर तक ग्र निर्माण		3.50	268	.56	42.00
			ताकुला	का निम		1.50	135.	78	21.00
7	अल्गोड		लमगडा	मार्ग से ग्रामीण निर्माण।	शहरफाटक मोटर ग्राम नाटाडोल तक मोटर मार्ग का	1.10	104.3	34	16.00
3	अल्मोडा		भेसिंयाछाना	अल्मोड़ा मार्ग से	पिथौरागढ़ मुख्य	4.20	484.6	60	76.00

-	49 भिकिया	nim ===	का निर्माण।			
Sport and the second	To de la constante de la const	A.	आमधार तक मार्ग निर्माण	हुए का	215.00	33.
	50 मिकियार		जमखला से सौणा मार्ग का निर्माण।	1.04	58.33	9.5
5	51 मिकियार		श्रीनगर से मल्ला उउ होते हुए तल्ला उज तक मोटर मार्ग निर्माण।	रादा	242.83	36.0
52			इक्षेत से जुनिया तक ग्रामीण मोटर मार्ग निर्माणं	गांव का 2.50	227.03	35.0
53		arrigio	लो०नि०वि० मोटर बिन्ता से आई०टी०अ बिन्ता तक ग्रामीण सन् मार्ग निर्माण।	ाई० डक 1.45	143.67	22.50
54			रानीखेत पन्तकोटुली मो मार्ग के ऐरोली किलक गेट से ऐरोली गांव ग्रामीण सडक का निर्माण	होट को 2.00	181.39	28.00
55	भिकियासैंण भिकियासैंण	7.114/3[([3]	जालली मांसी मोटर म के समलेगेर से ग्र पंचायत मुनियाचौरा त ग्रामीया सड़क मार्ग निर्माण	ार्ग विम विक्	90.55	14.00
	पिथौरागढ	चौखुटिया	तडागताल मुख्य मोटर मा से तलस्यारी में तारकना होते हुए जू०हा०स्कूल पैर तक ग्रामीण सड़क क निर्माण	र्ग व गी 3.45	411.03	65.00
		कनालीछीना	सुदालेख रसैपाटा मोटा मार्ग के कि0मी0 6 से ग्राम बाटुला मोटर मार्ग क निर्माण	7	209.92	33.00
	पिथौरागढ	मूनाकोट	पिथौरागढ झूलाघाट मोटर मार्ग से मल्ली बडालू मोटर मार्ग का निर्माण	2.45	297.95	46.00
	पेथौरागढ गागेश्वर	गंगोलीहाट	राईआगर सेराघाट मोटर मार्ग से गुनाकिटान मोटर मार्ग का निर्माण	1.40	166.11	26.00
	गिश्वर	बागेश्वर	ओखली सिरौंद पुलिया से मलस्यारी तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण	2.25	176.19	27.00
	म्पावत ।	गरूड़	बागेश्वर में लामचुला सड़क से जू०हा० लामचूला तक मोटर मार्ग।	3.10	321.60	50.50
	-पावत -पावत		लोहाघाट चौमेल मोटर मार्ग के शंशपाल से बटौली तक सड़क निर्माण।	3.28	314.55	50.00
4+	714()		जनपद चम्पावत के अन्तर्गत नरसिंहडाडा एडी गुरौली मोटर मार्ग से नरसिंहडाडा गाँव तक नोटर मार्ग निर्माण कार्य	1.65	177.93	28.00

	64 च	पावत	बा	राकोट	टनकपुर तवाह मार्ग एन०एच० कि०मी० 161	०९ के	2.30	9.52	
	66 डीड	डीहाट	डीड	ीहाट	व्यूराना जमरडी त निर्माण जनपद पिथीज	क सडक	23	3.32	32.
Trivers	67 डीडी	हाट	बेरीन	ĪЛ	वि०ख० डीडीहाट चौबाटी—मुवानी—बि मोटर मार्ग के कि। से नाली पल्ली 3 बस्ती तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण का	के अन्तर्ग जयाड 0मी0—12 2. मनुसूचित । मोटर र्य	00 148	.75	23.0
6	8 डीडीह	ाट	धारचूल	ना	वि०ख० बेरीनाग अन्तर्गत पुरानाथर राजकीय इण्टर ग्रामीण मोटर माग निर्माण कार्य जनपद पिथौरागढ	के न से कालेज 1.1: का का	3 87.52	2 1	3.50
69	डीडीहात		मुनस्यार्र		वि०ख० धारचूला अन्तर्गत बरम गॉट कि०मी०-2 से गोगई ग्रामीण मोटर मार्ग निर्माण कार्य जनपद पिथौरागढ	के तक 2.00 का	185.58	3 29	.00
70	<u>जधमिर</u>	नंह 	बाजपु	1	190ख0 मुनस्यारी अन्तर्गत सैराघाट पुल मोती गाड़ तक ग्रा नोटर मार्ग का निर्माण ह	के से 4.50	290.52	45	50
71	नगर उधमरि	-		ਕ ਜ	न०एच० 74 महेशपुरा ाजपुर गांव तक स क निर्माण।	ड़क 2.11	133.98	21.0	0
1000	नगर	And the second desired the second	बाजपुर	हो हि	न0एच0 74 से कन ति हुए बाजपुर पीपिल कि रोड तक म मीण।	गैरी वया 1.72	132.49	20.50)
72	उधमसिं नगर	5	बाजपुर	हरि महे हरा गांव	रेद्वार बरेली रे शपुरा से ग्र लालपुर होते हुए बाजपु	ाड म एर 1.25	90.82	14.00	
च	मोली	कर्णा	प्रयाग			154.08	15695.19	2398.50	
उत	त्तरकाशी	नौगा	व	स मत	याग घाट मोटर मार्ग ल्ला थिरपाक तक। सारी से दारस्यू	4.00	424.56	57.00	
उत	त्तरकाशी	भटवा	ाड़ी	ग्रामीण तिलोध	ा मोटर मार्ग। । मोटर प्रल के	2.93	270.92	36.50	
उत	तरकाशी	चिन्या	लीसौड	सारदा ग्रामीण	कुटीर मांडों गांव मोटर मार्ग। गरा बणगांव मोटर	1.03	163.80	22.00	
भिवि	<u>क</u> ैयासँण	सल्ट		माग (१ ग्रामीण	मथाली) से बदाल्डा मोटर मार्ग।	3.25	305.95	41.00	
		1110	1	साली सल्ट मे	इण्टर कॉलेज से जिणी सम्पर्क मार्ग	2.83	316.24	42.50	

	***************************************		का निर्माण।			
	And deligation of the control of the					
6			बाजखेत से तल्ल कुसियाचौन होतु हुए ढय्य किचार तक मोटर मा निर्माण।	ग	465.85	62.50
7	पिथौरागढ	मूनाकोट	खतेडा तिपुलकी सौनगांव मोटर मार्ग क निर्माण	ट ग 3.40	412.31	55.50
8	बागेश्वर	कपकोट	चौराबाड़ी पोथिग र उचाट—दूनी—पाथिया तव मोटर मार्ग का निर्माण।	5.00	531.54	71.50
9	चम्पावत	पाटी	धुनाघाट रिठासाहिब मोटर मार्ग से चलथिया मडयूली मोटर मार्ग ।	4.60	485.45	65.00
10	डीडीहाट	बेरीनाग	जनपद पिथौरागढ के वि०ख० बेरीनाग के अन्तर्गत राईआगर सेराघाट से सुकल्याडी गॉव तक ग्रामीण मोटर मार्ग का नि० कार्य	1.93	265.76	36.00
American Ame	डीडीहाट	मुनस्यारी	जनपद पिथौरागढ के वि०ख० मुनस्यारी के अन्तर्गत मल्ला कोटा से कामडाधुरा तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण कार्य	4.00	456.52	61.00
2	उधमसिंह नगर	काशीपुर	उधमसिंहनगर काशीपुर में जैतपुर बरखेड़ी मार्ग से बरखेड़ा राजपूत होते हुये एम0पीडी0जी0 मार्ग तक सड़क निर्माण	2.80	183.26	25.00
- 1	उधमसिंह नगर	काशीपुर	उधमसिंहनगर काशीपुर में कटैया प्राइमरी स्कूल से खाईखेड़ा होते हुये ढ़िकया कला तक मार्ग निर्माण	2.70	193.90	26.00
			योग:	44.62	4476.06	601.50
	syst guide		महायोग—	198.60	20171.25	3000.00

(जी०बी०ओली) अपर सचिव।

बजट आवंटन वित्तीय वर्ष - 20152016

Secretary, RES (S039)

संख्या - 146/XII-2/2015/83(04)/2014

<u>ज्या - 019</u>

अलोटमेंट आई डी - S1512190198

आवंटन पत्र दिनांक -15-Dec-2015

HOD Name - Director Rural Roads & Drainage (4201)

4515 - अन्य ग्राम विकास कार्यक्रमों पर पूंजीगत परिच्यय 00 -

800 - अन्य व्यय

00 -

गिर्षक

and the stription is appeal and that it seems and the paper of the first in the contract of th	age A a sure section and	of C Ar at m is the time of advanced to the grant grant grant.	Pian Vote
मानक मद का नाम	पूर्व में जारी	वर्तमान में जारी	योग
24 - बहत् निर्माण कार्य	0	300000000	300000000
	0	300000000	300000000

Total Current Allotment To Head Of The Department In Above Schemes -

300000000

-

05 -